

CONSTRUCTION BK117 PART 5

23/ FINITION DU FUSELAGE

Suite à la peinture, il faut finir la finition du fuselage, cela consiste à poser du filet autocollant 1mn (acheté sur le site de vario-helicopter) afin de réaliser le carénage du fuselage :



C'est très simple à réaliser, il faut juste faire attention de bien poser le filet assez droit et symétriquement sur les flans gauche et droit.

Peinture du train : masquage, appret + peinture en noir...



En suite pose des «décalcos » :

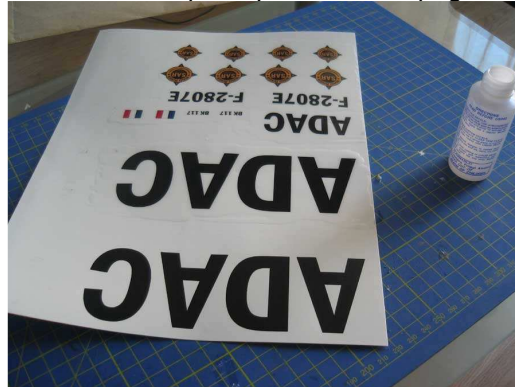
J'ai récupéré sur le web des fichiers JPEG, des logos etc... puis utilisation de Photoshop pour les mettre à l'échelle de la machine et enfin impression sur du papier décalco spécifique pour imprimante laser / ou jet d'encre.

Après l'impression, il faut vernir le tout avec un vernis spécifique decalo, ce qui permet ensuite de fixer l'encre lors de la pose, car il faudra découper les logos, imat etc au bon format et les plonger dans de l'eau pour poser le decalco sur le modèle.

Le vernis sur le logo de droite...



la feuille est prête pour le découpage...



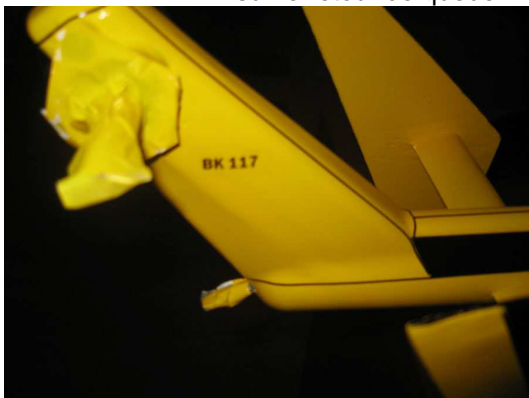
Pose de l'imat (date de naissance du fiston...)



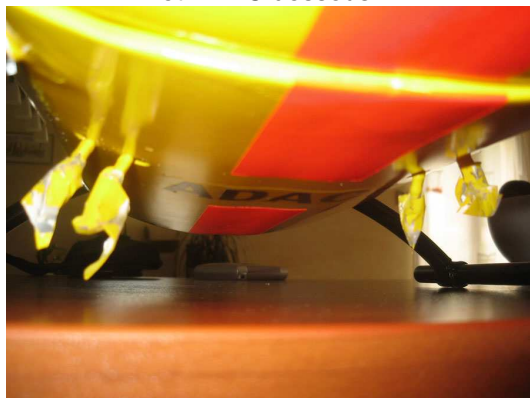
du logo ADAC sur l'arrière..



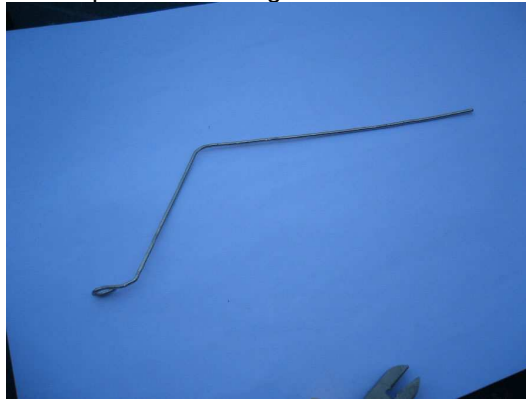
BK 117 sur le retour de queue...



et ADAC dessous...



Fabrication d'une béquille avec des gros trombones de bureau détordus.



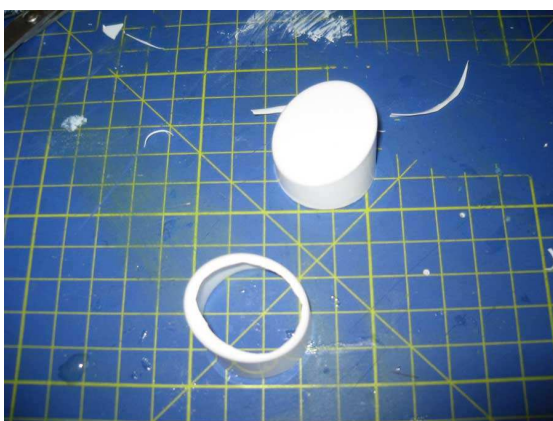
Les supports de béquille sont faits avec un bouchon de vin : tranche de 6 mn environ coupée en deux demie lune et re taillée pour s'ajuster sous le dessous de la queue. Ensuite il ne reste plus qu'a enfiler le trombone et voila une béquille toute neuve prete pour la peinture...

Appret + peinture noire

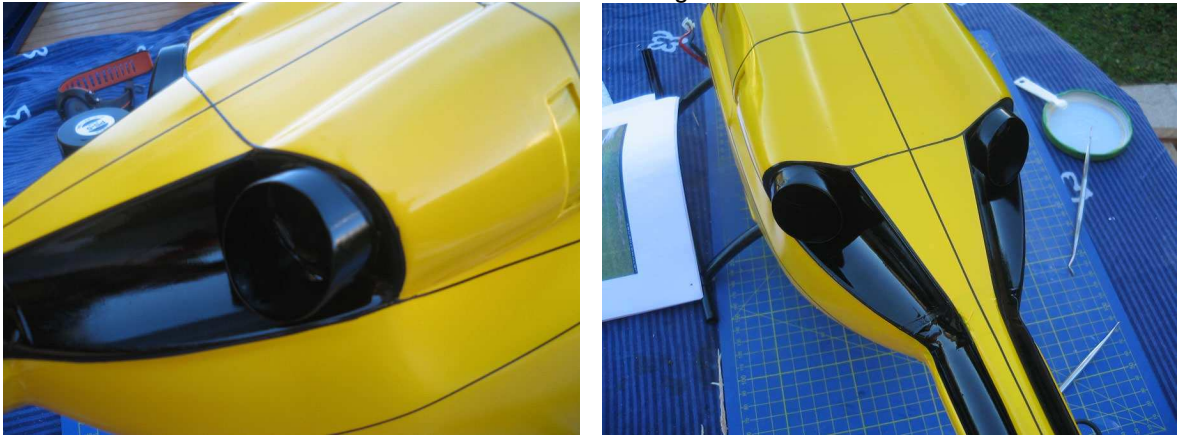


Pose des échappements et des marches pieds :

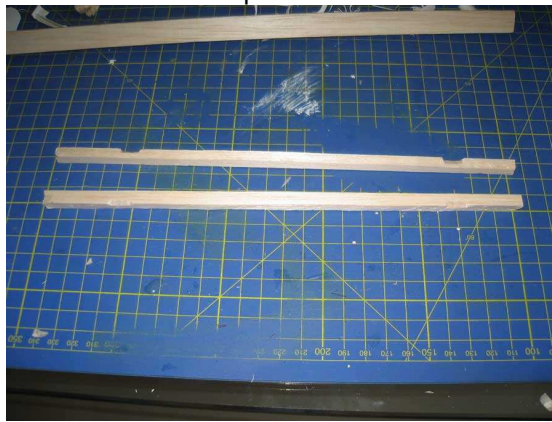
Echappements : livrés dans le kit, il faut juste les découpés, ils sont en ABS très souple. Puis Appret et peinture en noir. Ensuite collage a l'époxy lente



Le résultat en image..



Confection des marches pieds : utilisation du balsa 10 mn avec une encoche pour le collage sur les arceaux des patins.



Un grand classique : Appret + peinture + colle époxy



Et voilà... pour le séchage



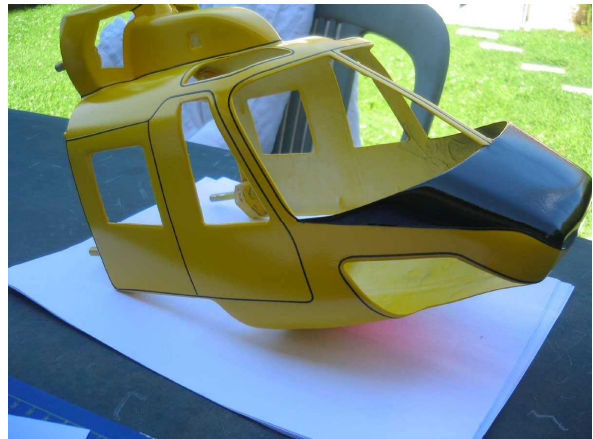
Il reste a vernis 3 couches par-dessus.



24/ FINITION CABINE

Ensuite la cabine

Pose des filets auto collants



Pose des accessoires (poignées, antennes, charnières etc..) achetées chez vario-helicopter.

Appret = peinture en noir des charnières



Un coup de dremel et de colle époxy lente 20mn ...



Le capot ... (filet autocollant + chainières)



Découpe des fenêtres et 3 couches de peinture SMOKE de tamiya (ref : PS-31) pour fumer les fenêtres.

Peinture 3 couches fines...



Collage des fenêtres a l'époxy lente...



Le collage des fenêtres est une des opérations les plus délicates, c'est long et il ne faut pas que cela bave sur les vitres...

Reste à vernir la cabine.... 3 couches sur la cabine...

25 / POSE DES SUPPORTS DE LED

Tout est dans le titre....

L'arrière..



Sous le fuselage



Les dérives...



Et c'est la fin... plus de 40heures sont nécessaires a cette réalisation qui est pour moi une grande première

Voir le PDF CONSTRUCTION BK 117 PART 6 pour des photos...

Merci de votre lecture. J'espère que cela peu donné envies a certains de se lancer dans cette grande aventure.

A Bientôt,

++

Seb

Vous pouvez retrouver les vidéos des premiers volsou me contacter sur le forum : <http://www.freedomheli.net> dans la section : Mécanique ECO7 sur Maquettes / Les constructions / Construction BK117 pour ECO7 par Chasseneige.